

CAMPIONATO REGIONALE FVG BIATHLON
 SEN/JUN/GIO/ASP/ALL/RAG M/F DEL 18 FEBBAIO 2026
 VERBALE DELLA RIUNIONE DEI CAPI SQUADRA DI MARTEDI 17 FEBBRAIO 2026

GIURIA DI GARA	D.T. Giudice al Poligono Direttore di Gara Membri di Giuria	TACH Enrico BONACCORSO Alice DEL FABBRO Maurizio ZANANTONIO Fabio (FVG) TOIGO Robin (VE)																																																
STAFF C.O.	Direttore di Pista Direttore Poligono Capo Controlli Pista Giudice di Partenza Giudice di Arrivo Cronometraggio Responsabile Servizio Sanitario Servizio Sanitario Medico di Gara	DEL FABBRO Andrea ROMANIN Vito ROMANIN Enrico FARMAKIDIS Delia BUSOLINI Adelmo e DI VAL Fabrizio F.I.Cr. Udine CECONI Paolo C.R.I. Ovaro dott. PREASSACCO Giuliano (cell.																																																
RIUNIONE GIURIA	La Giuria di gara si riunirà, nella giornata di gara, presso il poligono 10 minuti prima dell’inizio dell’azze- ramento armi e presso l’Ufficio Gare del Centro Biathlon 15 minuti dopo l’arrivo dell’ultimo concorrente.																																																	
PROGRAMMA DI GARA	<p>A disposizione anelli da 1 - 1,5 – 2 – 2,5 km</p> <p>Controllo armi a partire dalle ore 8.00</p> <p>Azzeramento armi PC e AC dalle 08.30 alle 09.25 per tutte le categorie (per PC doppio cartone per ogni linea)</p> <p>Partenza Short Individual PC (SHIN) ore 09.30.00 – singola a 30”</p> <p>Sequenza partenze:</p> <table><tr><td>Sen M</td><td>km. 12,5</td><td>(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Jun M</td><td>km. 12,5</td><td>(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Giov M</td><td>km. 12,5</td><td>(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Sen F</td><td>km. 10,0</td><td>(2) T (2) P (2) T (2) P (2)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Jun F</td><td>km. 10,0</td><td>(2) T (2) P (2) T (2) P (2)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Giov F</td><td>km. 10,0</td><td>(2) T (2) P (2) T (2) P (2)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Asp M</td><td>km. 10,0</td><td>(2) T (2) P (2) T (2) P (2)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>Asp F</td><td>km. 7,5</td><td>(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)</td><td>penalità 45”</td></tr></table> <p>Piazzole utilizzate PC: 1 - 9 TERRA e 10 - 18 PIEDI (parte destra del poligono)</p> <p>Partenza Individuale AC (IN) ore 10.45 – singola a 30”</p> <p>Sequenza partenze:</p> <table><tr><td>All M</td><td>km. 7,5</td><td>(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)</td><td>penalità 45”</td></tr><tr><td>All F</td><td>km. 6,0</td><td>(1,5) T (1,5) P (1) T (1) P (1)</td><td>penalità 45”</td></tr></table> <p>* intervallo di 15 minuti *</p> <table><tr><td>Rag M</td><td>km. 5,0</td><td>(1,5) T (1,5) T (1) T (1)</td><td>penalità 30”</td></tr><tr><td>Rag F</td><td>km. 4,0</td><td>(1) T (1) T (1) T (1)</td><td>penalità 30”</td></tr></table> <p>Piazzole utilizzate AC: 1 - 10 TERRA/PIEDI (parte sinistra del poligono linee di tiro 23-32)</p> <p>NOTA: divieto di passare per il poligono quando non è prevista la serie di tiri; utilizzare il transito</p>		Sen M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”	Jun M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”	Giov M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”	Sen F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”	Jun F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”	Giov F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”	Asp M	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”	Asp F	km. 7,5	(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)	penalità 45”	All M	km. 7,5	(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)	penalità 45”	All F	km. 6,0	(1,5) T (1,5) P (1) T (1) P (1)	penalità 45”	Rag M	km. 5,0	(1,5) T (1,5) T (1) T (1)	penalità 30”	Rag F	km. 4,0	(1) T (1) T (1) T (1)	penalità 30”
Sen M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”																																															
Jun M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”																																															
Giov M	km. 12,5	(2,5) T (2,5) P (2,5) T (2,5) P (2,5)	penalità 45”																																															
Sen F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”																																															
Jun F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”																																															
Giov F	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”																																															
Asp M	km. 10,0	(2) T (2) P (2) T (2) P (2)	penalità 45”																																															
Asp F	km. 7,5	(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)	penalità 45”																																															
All M	km. 7,5	(1,5) T (1,5) P (1,5) T (1,5) P (1,5)	penalità 45”																																															
All F	km. 6,0	(1,5) T (1,5) P (1) T (1) P (1)	penalità 45”																																															
Rag M	km. 5,0	(1,5) T (1,5) T (1) T (1)	penalità 30”																																															
Rag F	km. 4,0	(1) T (1) T (1) T (1)	penalità 30”																																															
ASSEGNA- ZIONE PIAZ- ZOLE DI TIRO	A sorteggio come da articolo 6.3.3.1 Agenda degli Sport Invernali in vigore																																																	
RISCALDA- MENTO	Fino a 5 minuti prima della partenza della gara nella direzione di marcia. Durante il riscaldamento sarà possibile transitare per il poligono mentre il corridoio di transito sarà utiliz- zato in senso inverso <u>solamente</u> durante l’azzeramento. Durante la gara è fatto divieto assoluto di sciare in pista pena la squalifica.																																																	

PROVA MATERIALI	Lungo il tracciato di gara al di fuori dello stadio sino a 5 minuti prima della partenza del primo concorrente.
PETTORALI	<p>Pettorali e cosciali (1 sulla coscia dx solo per PC) dovranno essere ritirati a cura dei Capisquadra presso la zona open dietro al bar della Carnia Arena dalle ore 07.30 alle ore 08.30.</p> <p>I pettorali vanno indossati senza modificarne l'aspetto e la dimensione. I cosciali vanno indossati con le 4 spille in dotazione.</p> <p>Gli atleti, terminata la loro gara e prima di uscire dalla zona arrivo, devono depositare il loro pettorale e il cosciale (solo per PC) negli appositi contenitori.</p> <p>Tassa di iscrizione € 12,00 atleta/gara</p>
SICUREZZA: RED FLAG	<p>L'atleta deve arrivare in poligono per l'azzeramento con la red flag inserita nel fucile.</p> <p>L'atleta, finito l'azzeramento, deve inserire la red flag nel fucile.</p> <p>L'atleta, in zona partenza, deve togliere la red flag dal fucile e depositarla nella scatola predisposta.</p> <p>All'arrivo dell'atleta in zona arrivo un addetto svuoterà i caricatori e colpi di riserva e darà poi all'atleta stesso la red flag da inserire nel fucile.</p>
PREMIAZIONI	<p>Nell'area antistante le ski rooms al termine di tutte le gare.</p> <p>Medaglie del Campionato Regionale FVG di Biathlon ai primi 3 atleti del Comitato Friuli Venezia Giulia classificati in ogni categoria m/f</p> <p>Premi del C.O. ai primi 3 classificati delle categorie m/f Sen-Jun-Gio-Asp</p> <p>Premi del C.O. ai primi 5 classificati delle categorie m/f Allievi e Ragazzi</p>
VARIE	<p><u>INFORMAZIONI AGLI ATLETI DURANTE LA GARA</u></p> <p>Nell'area del poligono non è ammessa alcuna comunicazione agli atleti ed i tecnici devono rimanere all'interno dell'area a loro destinata.</p> <p><u>PUBBLICAZIONE RISULTATI E COMUNICATI GIURIA E C.O.</u></p> <p>Tutti i comunicati e i risultati di gara saranno affissi su apposito tabellone all'ingresso del tunnel che porta allo stadio.</p> <p><u>RECLAMI</u></p> <p>Secondo RTF il tempo per eventuali reclami è di 15 minuti dall'esposizione all'apposito tabellone della classifica ufficiale.</p> <p><u>PREVISIONI METEOROLOGICHE:</u></p> <p>Fornite da ARPA settore OSMER Regione FVG ed esposte all'ingresso del tunnel che porta allo stadio</p>
COMUNICAZIONI	<p><u>COMUNICAZIONI DEL DELEGATO TECNICO</u></p> <p>Si accede allo stadio, poligono e piste solamente dal tunnel lato garage. Gli atleti dovranno indossare obbligatoriamente il pettorale di gara.</p> <p>In poligono durante la gara possono stazionare solamente due tecnico per squadra. Durante l'azzeramento i tecnici possono essere tre.</p>